TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2026-10-27 Nr. NV-2871

<table>
<tr><td colspan="2">ĮSTATYMO PROJEKTAS
Nr.: TAP-26-1174(2), TAP-26-1175(2)
TAIS-26-10390(3), TAP-26-10391(3)</td><td colspan="3">DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 12, 401, 406, 447, 450, 589 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 406-1, 406-2, 411-1 STRAIPSNIAIS IR 403 STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td>Rengėjas</td><td>Svarstyta</td><td>Siūloma</td></tr>
<tr><td>Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją</td><td>Pasirenkama
☒Taip
☐Ne</td><td rowspan="2">Susisiekimo ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija</td><td rowspan="2">Pasirenkama
☒TAP
☐LRV pasitarimas
☐LRV posėdis
☐Nesvarstyta
2026-10-06</td><td rowspan="2">Pasirenkama
☒Svarstyti TAP
☐Svarstyti LRV pasitarime
☒Svarstyti LRV posėdyje
☐Grąžinti tobulinti</td></tr>
<tr><td>Įgyvendina Vyriausybės programą</td><td>Pasirenkama
☐Taip
☒Ne</td></tr>
</table>

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Pagrindinės Įstatymo projektu sprendžiamos problemos:

- Kelių transporto kodekse (KTK) įtvirtinti autobusų stočių ir oro uostų infrastruktūros prieinamumo, privalomų vykdyti funkcijų bei būtinų teikti paslaugų reikalavimai (*pvz., organizuoti ekipažų tarpreisinį poilsį, vykdyti autobusų išvykimo ir atvykimo laiko stebėseną, stoties darbo metu užtikrinti galimybę naudotis keleivių laukimo sale ir pan.)*. Tačiau už konkrečius pažeidimus administracinė atsakomybė autobusų stočių, taip pat oro uostų, kuriuose prasideda arba baigiasi tolimojo susisiekimo maršrutai, valdytojų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims teisės aktuose nėra numatyta.
- Administracinių nusižengimų kodekse (ANK) numatyta atsakomybė už krovinių pateikimą vežti ir (ar) pakrovimą neįsitikinus, kad užsienio šalies vežėjo kelių transporto priemonės vairuotojas turi važiavimo pobūdį atitinkantį kelionės leidimą ir *jis yra teisingai užpildytas*. Prievolė įsitikinti teisingu kelionės leidimo užpildymu nėra nustatyta jokiuose teisės aktuose, be to, šiam vertinimui reikalingos atitinkamos kompetencijos.
- ANK numatyta atsakomybė už kelių transporto priemonių negrąžinimą per nustatytą terminą į vežėjo registracijos šalį, tai neatitinka Europos Sąjungos teisės, nes pagal ją nebelaikoma pažeidimu.
- Projektu taip pat sprendžiamos jūrų ir vidaus vandenų transporto srities problemos: nenumatytos galimybės taikyti mažai pavojingos veiklos instituto už formalius Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos ir uosto naudojimo taisyklių pažeidimus; nuostatos neatitinka galiojančio saugios laivybos reguliavimo ir neleidžia individualizuoti atsakomybės konkrečiam pažeidimą padariusiam laivo įgulos nariui; įtvirtinti draudimai plaukti nenavigaciniu laiku ar esant itin nepalankioms sąlygoms neturi aiškių vertinimo kriterijų; nėra numatyta atsakomybės už vidaus vandenų transporto specialistų mokymo pažeidimus bei savivaldybės tarybos nustatytos vietinės rinkliavos už laivų švartavimą ar stovėjimą nemokėjimą.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Įstatymo projektu siūloma:

- Nustatyti administracinę atsakomybę už šių reikalavimų pažeidimus:
  - už pareigos turėti interneto svetainę ir joje skelbti aktualią informaciją nevykdymą nuo 70 iki 140 eurų;
  - už bilietų pardavimo keleiviams funkcijų neužtikrinimą nuo 100 iki 150 eurų;
  - už autobusų išvykimo ir atvykimo laiko stebėsenos nevykdymą nuo 150 iki 300 eurų;
  - už nustatytų reikalavimų autobusų stoties darbo reglamentui nesilaikymą nuo 80 iki 150 eurų;
  - už pareigos teikti informaciją apie nutrauktus reisus ar nukrypimus nuo tvarkaraščio maršrutus nustačiusiems keleivių vežimo reguliariaisiais reisais organizatoriams nevykdymą ar pavėluotą vykdymą nuo 150 iki 300 eurų;
  - už pareigos organizuoti autobusų ekipažų tarpreisinį poilsį nevykdymą nuo 150 iki 300 eurų;
  - už pareigos sudaryti vienodas nediskriminacines sąlygas visiems vežėjams pažeidimą nuo 600 iki 900 eurų.

  Nuo 2028 m. sausio 1 d. įsigaliosiančioje redakcijoje siūloma:
  - išplėsti atsakomybę už bilietų pardavimo reikalavimų pažeidimus papildomai numatant sankciją už nustatytos galimybės įsigyti bilietus stoties kasose ar terminaluose nesudarymą;
  - už KTK nustatytos privalomos informacijos neteikimą nuo 100 iki 150 eurų;
  - už pareigos teikti autobusų eismo organizavimo (dispečerinės) paslaugas nevykdymą nuo 150 iki 300 eurų;
  - už bagažo saugojimo paslaugos teikimo neužtikrinimą nuo 100 iki 150 eurų;
  - už stoties patalpų ir infrastruktūros nepateikimą naudotis nuo 150 iki 300 eurų;
  - už pareigos teikti pagalbą asmenims su negalia ir riboto judumo asmenims neužtikrinimą nuo 350 iki 600 eurų.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

- Atsisakyti perteklinio reikalavimo siuntėjams ir krovos darbų vadovams tikrinti, ar užsienio vežėjo kelionės leidimas yra teisingai užpildytas, paliekant pareigą tik įsitikinti, kad leidimas yra.
- Panaikinti atsakomybę už transporto priemonės negrąžinimą į vežėjo registracijos valstybę, nes toks reikalavimas pripažintas prieštaraujančiu ES teisei.
- Vandens transporto srityje siūloma:
  - Sudaryti galimybę mažai pavojingos veikos institutą taikyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių ir uosto naudojimo taisyklių pažeidimams, kurie nesukelia realios grėsmės žmonėms, aplinkai, uosto infrastruktūrai ar saugiam uosto veikimui.
  - Siūloma aiškiau individualizuoti administracinę atsakomybę už tarptautinių saugios laivybos reikalavimų pažeidimus, nustatant, kad ji taikoma konkrečiam už pažeidimą atsakingam subjektui.
  - Atsisakyti atsakomybės už plaukimą vidaus vandenų transporto priemonėmis nenavigaciniu laiku (nes neeksploatuojamuose keliuose plaukiojimas savaime nėra draudžiamas) ir itin nepalankiomis meteorologinėmis sąlygomis (nes nėra objektyvių kriterijų vienareikšmiškai vertinti tokias sąlygas).
  - Nustatyti atsakomybę už vidaus vandenų transporto priemonių techninės apžiūros atlikimo reikalavimų nesilaikymą:
    - už techninės apžiūros atlikimą nesilaikant teisės aktų reikalavimų *(nuo 70 iki 100 eurų, pakartotinis nusižengimas nuo 280 iki 600 eurų);*
    - už techninės apžiūros trūkumų nenustatymą techninės apžiūros metu ir (ar) duomenų neįrašymą (*nuo 150 iki 200 eurų, pakartotinis nusižengimas nuo 280 iki 600 eurų*);
    - už techninės apžiūros dokumento ir (ar) tinkamumo plaukioti liudijimo netinkamą užpildymą ar neišdavimą *(nuo 300 iki 600 eurų);*
    - už techninės apžiūros atlikimą neturint tam teisės *(nuo 300 iki 600 eurų);*
    - už dokumentų išdavimą, kai techninė apžiūra neatlikta arba atlikta ne visa apimtimi *(nuo 500 iki 1000 eurų).*
  - Nustatyti atsakomybę už teisės aktų, reglamentuojančių vidaus vandenų transporto specialistų ir (ar) motorinių pramoginių laivų laivavedžių rengimo reikalavimų nesilaikymą *(nuo 150 iki 300 eurų)* bei vidaus vandenų transporto specialistų ir (ar) motorinių pramoginių laivų laivavedžių rengimo organizavimą neturint tam leidimo (*nuo 300 iki 600 eurų*);
  - Nustatyti administracinę atsakomybę už vietinės rinkliavos už naudojimąsi savivaldybės tarybos nustatytomis vietomis vidaus vandenų transporto priemonėms švartuotis ar stovėti (kai vidaus vandenų transporto priemonė iškeliama ant kranto) mokėjimo tvarkos pažeidimus *(fiziniams asmenims nuo 30 iki 50 eurų, juridiniams – nuo 60 iki 120 eurų).*
  - Atsisakyti nuorodų į konkrečius įgyvendinamuosius teisės aktus bei atsisakyti praktikoje netaikomų nuostatų.

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐Taip ☒Ne
Papildomas lėšų poreikis nenumatomas.

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS) ☐Taip ☒Ne	**GYVENTOJAMS**	☐Taip ☐Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	☐Taip ☐Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS	☐Taip ☐Ne
Administracinės naštos (prisitaikymo išlaidų) pokytis nenumatomas.		

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS
☒TM ☐FM ☐AM ☒EIM ☐EM ☐KAM ☐KM ☐SADM ☐SAM ☐SM ☐ŠMSM ☐URM ☒VRM ☒ŽŪM ☒LSA ☒Verslo asociacijos ☒Profesinės asociacijos ☐Nevyriausybinės organizacijos ☒Kita
Taip pat teikta derinti Policijos departamentui, Lietuvos keleivių vežimo asociacijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Respublikinei keleivių vežėjų autobusais asociacijai, Lietuvos laivų savininkų asociacijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“, Lietuvos savivaldybių komunalinių įmonių asociacijai, AB Lietuvos oro uostams, Lietuvos jūrininkų sąjungai, AB Vidaus vandens kelių direkcijai, AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai ir Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijai. Projektai patikslinti pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pirminėje išvadoje pateiktas pastabas ir pasiūlymus. Daugiau pastabų ir pasiūlymų Teisės grupė neturi (2026-10-26 išvada Nr. NV-2858).

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI
Siūloma projektus svarstyti tarpinstituciniame pasitarime ir, jame nesant pastabų ir pasiūlymų, teikti svarstyti Vyriausybės posėdyje.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

PAŽYMĄ PARENGĖ	Jurgita Vitė
	Ekonomikos politikos grupė , patarėjas